

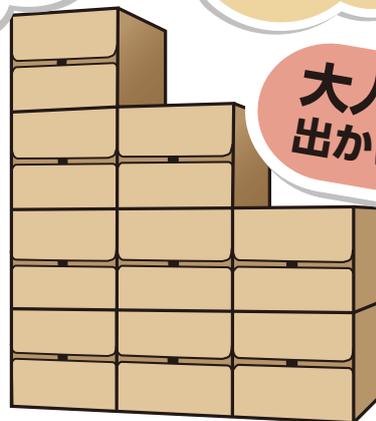
荷重がかかりすぎて リアが下がってませんか？



荷物を積んだら...

トレーラーを引いたら...

大人数で出かけたら...



OVER TECH プラス ふんばるぞー

1巻プラス!!

耐荷重
リアスプリング



乗り心地確保部

レートアップ部

リアが極端に下がるとハンドルがフワフワする
ストロークが不足して乗り心地が悪化する
ライトが上向きになってしまうなどがあります。

リアサスを『ふんばるぞープラス』に
交換することで

荷物を積んでもヨタヨタせず安定した
走りが可能になる為、安全である。

バリエーション構造で0G~1Gまでは硬さを抑え、1G以降でバネレートが
アップする仕組みにより空荷走行での乗り心地の悪化を軽減します。
またグレードや装備によっても基準となる1G状態が異なるため、純正車
高より若干上がる方向に『プラス』に巻いてありますので普段から荷
物を積んだままでも基準となる姿勢変化が少ないのも特徴です。

ノーマルスプリング
(350kg積載時)

ふんばるぞープラス装着車
(350kg積載時)



メーカー	車種	型式	価格(税抜)	バネレート 変化	カット	備考
SUZUKI	EVERY	DA62V/W	¥14,800	4.9⇒7.7k	○	バン、ワゴン、 2WD、4WD共通
		DA64V/W			○	
		DA17V/W			○	
DAIHATSU	HIJET VAN	S320#/321#	¥16,800	5.2⇒9.9k	○	バン、ワゴン、 2WD、4WD共通
	ATRAI	S330#/S331#			○	
	HIJET Caddie	LA700V			○	
SUBARU	SAMBAR	TT#/TV#/TW#	¥16,800	2.9⇒7.4k	○	バン、ワゴン、 トラック2WD、 4WD共通
		KS#/KV#			○	
		S321B/S331B			○	
HONDA	N-VAN	JJ1	¥16,800	4.9⇒6.3k	○	2WDのみ
MITSUBISHI	MINICAB VAN	DS64V/W	¥14,800	4.9⇒7.7k	○	バン、ワゴン、 2WD、4WD共通
	TOWNBOX	DS17V/W			○	

メーカー	車種	型式	価格(税抜)	バネレート 変化	カット	備考
NISSAN	NV100 CLIPPER	DR64V/W	¥14,800	4.9⇒7.7k	○	バン、ワゴン、 2WD、4WD共通
		DR17V/W			○	
MAZDA	SCRUM	DG62V/W	¥14,800	4.9⇒7.7k	○	バン、ワゴン、 2WD、4WD共通
		DG64V/W			○	
		DG17V/W			○	
TOYOTA	PIXIS VAN	S321M/S331M	¥16,800	5.2⇒9.9k	○	2WD、4WD共通
	COROLLA FIELDER	##E161G/ 162G/165G	¥18,800	3.3⇒5.1k	×	2WDのみ ハイブリッド可
		PROBOX			NCP50/51/ 58/59	
	SUCCEED	NCP160/NSP160				

※当製品は純正ショック対応であり『遊び』は発生せず保安基準も適合となります。
※グレード、装備、車輛個体差により車高に差異が生じる場合があります。

1巻きカットとは…車高はノーマルより若干プラスの長さにしてありますので、セット後にカットする事でダウンさせる事も可能です。(1巻まで)

