

OVER TECH

時代を新り裂くパフォーマンス

走り抜く足

ステータスを高める

五感を刺激し続ける

魅せる機能美

新たな領域へ



レーシングリアサスペンションセット

STANDARD

スタンダード

車種別専用設計!
スポーツ走行&時
STREET & MINGCIRCUIT

ストリート用のスプリングでは、
不足するレートアップすることで
走行性能が格段にアップします。

カットダウン部
上下部とも純正形状なので、
他社車高調でも組み合わせ可能です。



有効ストローク部
カットによるレート変化がない為
お客様の車にセット出来ます。

アルト・アルトワークス/バン

CL11-CM11-CN21/22
CP21/22-CM22
HA11/21-HB11/21
自由長: 195mm
バネレート: 7kg

カットダウン可能
¥9,800 2本
(税別)



アルト・アルトワークス/バン

HA23S-HA23V
HA12S/22S
自由長: 180mm
バネレート: 6kg

カットダウン可能
¥9,800 2本
(税別)



アルト・アルトワークス/バン・アルトラバン

New!

HA12S/22S/23S/24S
HA23V/24V HE21S



自由長: 160mm
バネレート: 9kg
カットダウン可能
¥12,800 2本
(税別)

アルト・アルトバン・アルトラバン

HA25S HA25V HE22S

自由長: 120mm
バネレート: 7kg
カットダウン可能
¥9,800 2本
(税別)



アルト・アルトバン・アルトラバン

HA24S HA24V
HE21S

自由長: 150mm
バネレート: 7kg
カットダウン可能
¥9,800 2本
(税別)



アルト・アルトバン・アルトワークス・アルトターボRS

New!

HA36S HA36V



自由長: テスト中
バネレート: 4kg
6kg
8kg
カットダウン不可
¥9,800 2本
(税別)

レーシングリアサスペンションセット

HIGH SPEC

ハイスペック

スタンダードリアサスペンション
では物足りない、高次元な走りを
求めるユーザーにお勧めです。

超ハイレート仕様
高速サーキットバトル向け

HB11S HB21S
HA11S HA21S HA12S HA22S
HA23S 前期 HA23S 後期 HA23V
自由長: 180mm バネレート: 14kg



カットダウン可能
¥14,800 2本
(税別)

ストリートダウンスプリング

ノーマルショック対応

乗り心地重視

車検対応 4WD用
設定有

製造は安心の国内工場。
へたりの無い耐久性に優れた
製品になっています。



30-35
mm
DOWN

ノーマルショック対応の
乗り心地を重視したストリート仕様です。

CR22S-HA21S-HB21S-HA11S-HA12S
HA22S-HA23S 前期 HA23S 後期
HA23V-HA36S/V ¥28,000 (税別)

HA21S HE22S
HA25S/V ¥29,000 (税別)

HA24S/V ¥30,000 (税別)

ハーフダウンスサスペンション

HA36S/V ¥28,000 (税別)

車検対応 4WD用
設定有

スーパーダウンスサスペンション

極低仕様

ドレスアップ仕様

55
mm
DOWN



車高調は必要ない!
でも普通のダウンスでは物足りない...
そんなユーザーにオススメ!

イベント仕様の製品です。
最低地上高をクリアしておりませんので、
一般公道でのご使用、仕様変更はお控え下さい。

HA23S HA23V HA36S/V
¥26,000 (税別)

スポーツスペックダンパー

スポーツ走行〜
ミニサーキット

ハイグリップ仕様
サーキット〜
スプリントレース

フロント調整式
ピロアッパーマウント

全長調整式
減衰力15段階調整



HB11S HA21S HA23V HE21S
HB21S HA22S HA24S/V HE22S
HA11S HA23S 前期 HA25S/V
HA12S HA23S 後期 HA36S/V

フロント7kg仕様
¥125,000 (税別)

フロント9kg仕様
¥127,000 (税別)



車検・街乗り用
スプリング付属



Racing Version

レーシングバージョン
¥130,000 (税別)

レーシングストリートサスペンション

直巻
スプリング



ID60H150-7K レッド ¥9,000 (税別)
ID60H150-9K レッド ¥10,000 (税別)
ID60H150-12K オレンジ ¥11,000 (税別)

ストリートチューニングダンパー

ベストな車高を維持しながらも、
路面の凹凸をしっかりと吸収し、
きびきびとしたコーナリングを実現!!



HB11S HB21S HA11S HA21S HA12S
HA22S HA23S 前期 HA23S 後期 HA23V
HA24S/V HA25S/V
HA36S/V HE21S HE22S ¥105,000 (税別)

フロントリップスポイラー [ウレタン製]

純正バンパーの間延びしたスタイルを引き締めます。



HA36S/V NA車 ¥20,000 (税別)
※ターボRS/ワークス 不可

N2ウイング [取付: 両面テープ]

N2レース車両を彷彿とさせる大型ウイング



HA36S/V 全車対応 ¥42,000 (税別)

ノスタルジックフェンダー

保安基準適合の旧車風フェンダー



HA36S/V 全車対応 ¥39,800 (税別)
※NAグレードは少加工にて取付可

GT300ヘッドライトカバー [取付: 両面テープ]

GT300マシンをイメージしたイエローライトカバー



HA36S/V 全車対応 ¥14,000 (税別)
※レース・イベント用

専用牽引フック [HA23S/V 専用]

ズバリ! 専用設計の牽引フック。ジャッキアップ
時に、車高を維持しながら、しっかりと牽引可能!!



フロント ¥9,000 (税別)
リア ¥9,000 (税別)
セット ¥16,000 (税別)

WRシフトアダプター

シフトレバーのマニュアルモードでの
シフト操作をより楽に、よりシフト
に近づけるアダプター。



アルト/バン/ターボRS/ワークス ¥19,800 (税別)
AGS車に対応

デュアルサウンドマフラー

街乗りからサーキットまで使える設計で、インナーサイレ
ンダー装着時も音質はそのまま、気持ち良いサウンドを
実現し、トルクを生み出す中間パイプ付き。最低地上高
も稼げるローダウン専用構造。



HA36S/V NA車 ¥48,000 (税別)
HA23S/V NA車 ¥38,000 (税別)

カーボンボンネット

表面仕上げ及び強度に拘り、ボンピン不要の専用ス
トラライカーのみで簡単装着。



HA23S/V NA車 ¥65,000 (税別)

フロントGTフリッパー

純正バンパーの正面の張り出しを、
ダカースタイルにもなったGTフリッパー



HA23S/V NA車 ¥38,000 (税別)

フロントリップスポイラー

純正バンパーを引き締めるダウンス
仕上がり。牽引フックはダカースタイルにも
近づけるアダプター。



HA23S/V NA車 ¥22,000 (税別)
【白ゲル仕上げ】



有限会社アクト 〒350-0233 埼玉県坂戸市南町23-5 日経ビルF
TEL.049-265-8530 FAX.049-265-8533

製品の詳細やその他車種の製品も多数取扱っております。
OVER TECH Web Siteにて随時更新中です。

www.over-tech.jp

